



14. Dialogforum *bonnbewegt.*

15. Dezember | 16:00 bis 18:00 Uhr | digital



Dialog und Austausch

- **Wer ist heute Abend hier?**

Bitte schreiben Sie Ihren Namen und ihre Organisation in den Chat

- **Haben Sie eine Frage?**

Bitte stellen Sie Ihre Fragen schriftlich im Chat.

Agenda

- 16:00 **Begrüßung**
Martin Zielenbach, *Autobahn GmbH, Geschäftsbereichsleitung Planung Außenstelle Euskirchen*
- anschl. **Friedrich-Ebert-Brücke | A 565 Ausbau zwischen AK Bonn-Nord und AS Beuel mit Neubau der Rheinbrücke Bonn-Nord**
Alexia Michels, *Autobahn GmbH, Projektleitung Planung, Außenstelle Köln*
- Fragen und Austausch**
- Ersatzneubau „Endenicher Ei“**
Susann Seel, *Autobahn GmbH, Konstruktiver Ingenieurbau, Außenstelle Euskirchen*
- Fragen und Austausch**
- Überblick aktueller Baumaßnahmen im Stadtgebiet und Umland der Bundesstadt Bonn**
Martin Zielenbach, *Autobahn GmbH, Geschäftsbereichsleitung Planung Außenstelle Euskirchen*
- Fragen und Austausch**
- Ausblick und Verabschiedung**
- 18:00 **Ende des 14. Dialogforums**

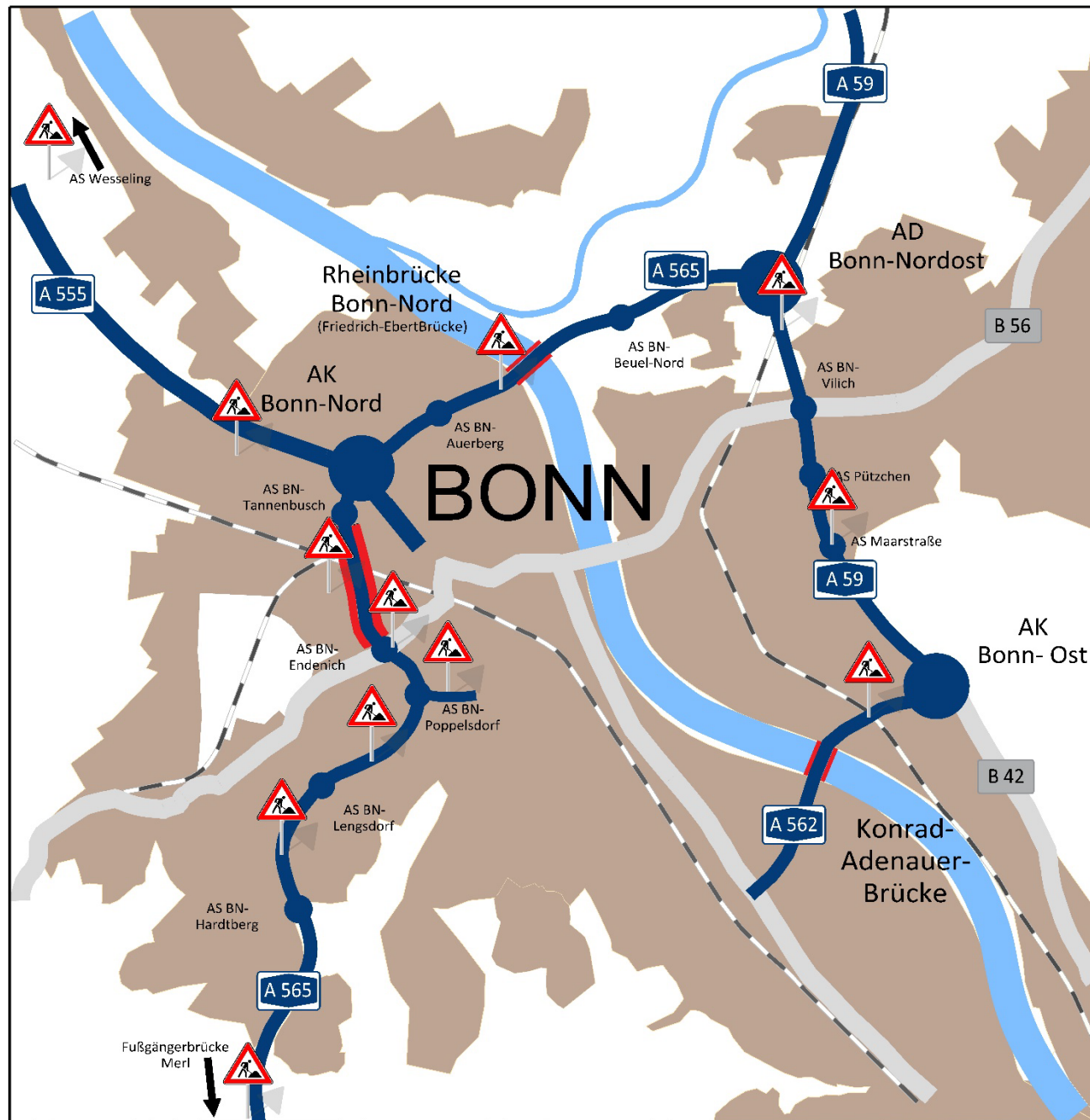



Begrüßung

Martin Zielenbach – Geschäftsbereichsleitung Planung,
Außenstelle Euskirchen

Übersicht aktueller und geplanter Baumaßnahmen im Bonner Stadtgebiet und Umland

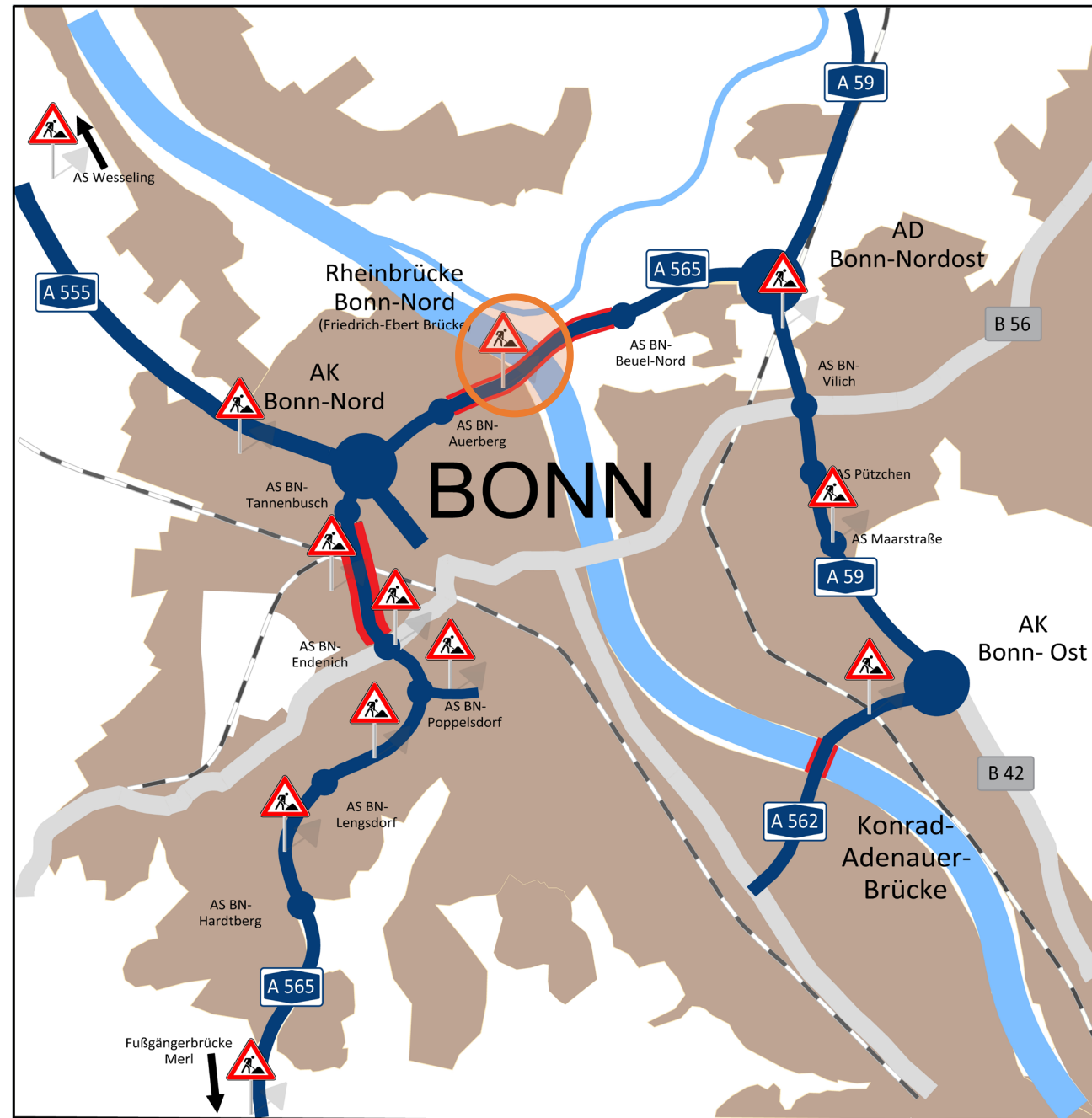
- A 565 Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)
- A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord („Tausendfüßler“)
- A59 – Ausbau mit Neubau der AS Maarstraße
- A 565/ B 56 – Ersatzneubau „Endenicher Ei“
- A 565 – Sanierung AS Bonn-Poppelsdorf bis Reuterstraße
- A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße
- A 565 – Fußgängerbrücke bei Merl
- A 59/S 13 – Brückenersatzneubau (Projekt der DB)
- A 562/S 13 – Brückenersatzneubau (Projekt mit der DB)
- A 555 – Sanierung bei Wesseling



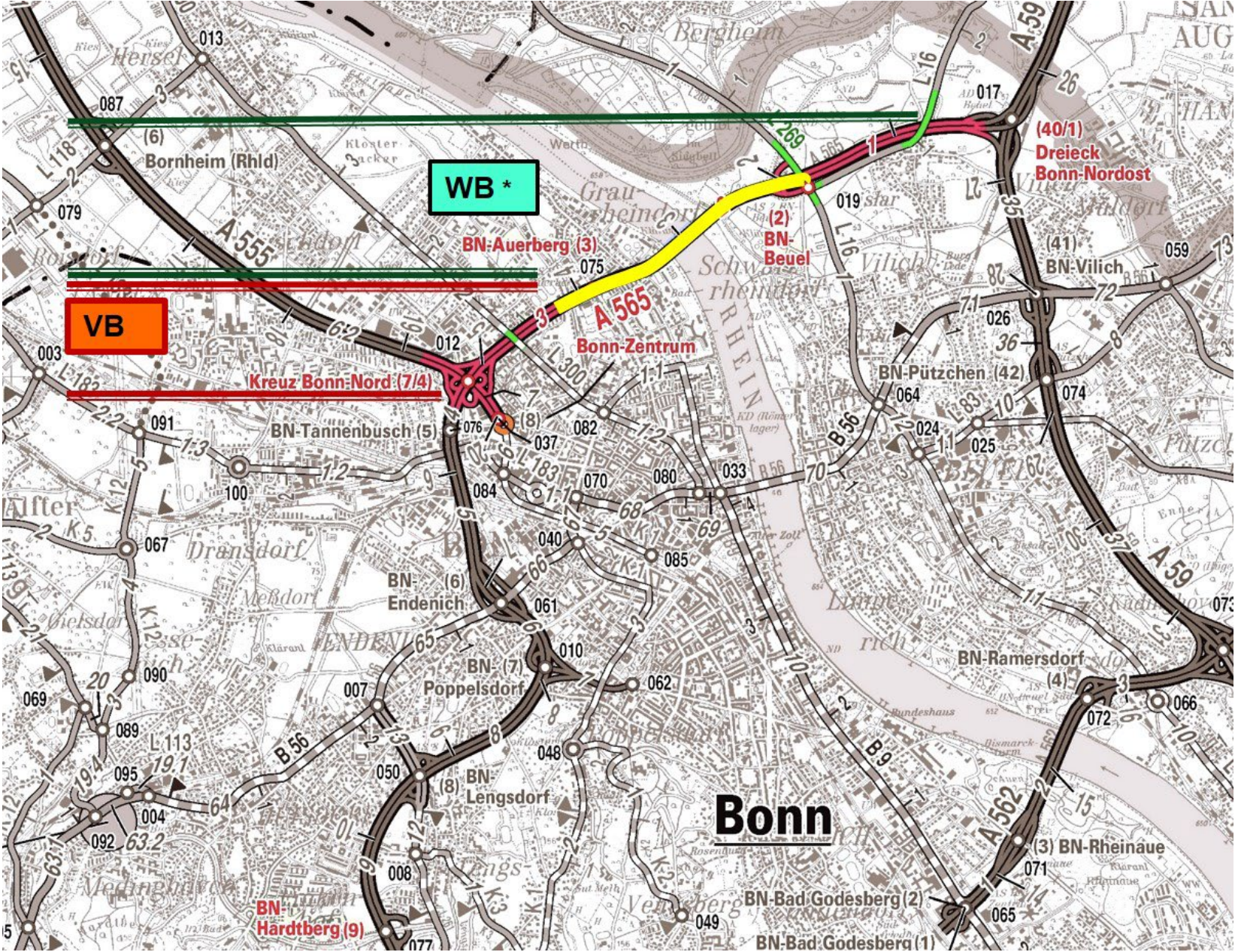


**A 565 – Ausbau zwischen AK Bonn-Nord und AS
Beuel mit Neubau der Rheinbrücke Bonn-Nord
(Friedrich-Ebert-Brücke)**

Alexia Michels – Projektleitung Planung, Außenstelle Köln



A 565 – Ausbau zwischen AK Bonn-Nord und AS Beuel mit Neubau der Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)



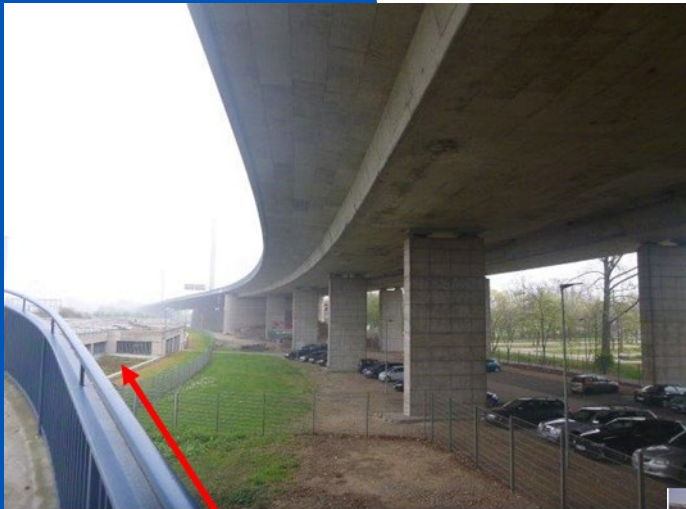
A 565 – Ausbau zwischen AK Bonn-Nord und AS Beuel mit Neubau
der Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)



- Projektbearbeitung durch die Außenstelle Köln
- Gesamtlänge rd. 2,4 km
- Verkehrsbelastung: 101.088 Kfz/24 h (Verkehrszählung 2021)
- Kapazitätserweiterung von 4 auf 6 Fahrspuren
(plus 1 Verflechtungsspur je Fahrtrichtung zwischen Auerberg und Beuel, plus Rad-/Gehweg)
- enge innerstädtische Bebauung begrenzt Varianten sowohl für den Abbruch als auch den Ersatzneubau, alle denkbaren Varianten werden untersucht

A 565 – Ausbau zwischen AK Bonn-Nord und AS Beuel mit Neubau
der Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)

Zwangspunktanalyse



Kläranlage



Abbildung 2-15 Lagezwangspunkt "Bonner Fahnenfabrik"



Querende Stadtbahn in der Anschlussstelle Auerberg

**A 565 – Ausbau zwischen AK Bonn-Nord und AS Beuel mit Neubau
der Rheinbrücke Bonn-Nord (Friedrich-Ebert-Brücke)**



Nachrechnungen der Strom- und Vorlandbrücken

- Verstärkung der linksrheinischen Vorlandbrücke vor dem Neubau erforderlich:
große statische Defizite, Machbarkeitsuntersuchung zur Umsetzung in Vorbereitung
- Strombrücke noch in der Nachrechnung, Verstärkungsmaßnahmen vor dem Neubau
wahrscheinlich
- Im Rahmen der Planung zu den Verstärkungsmaßnahmen werden Abbruchszenarien der
Brücke untersucht

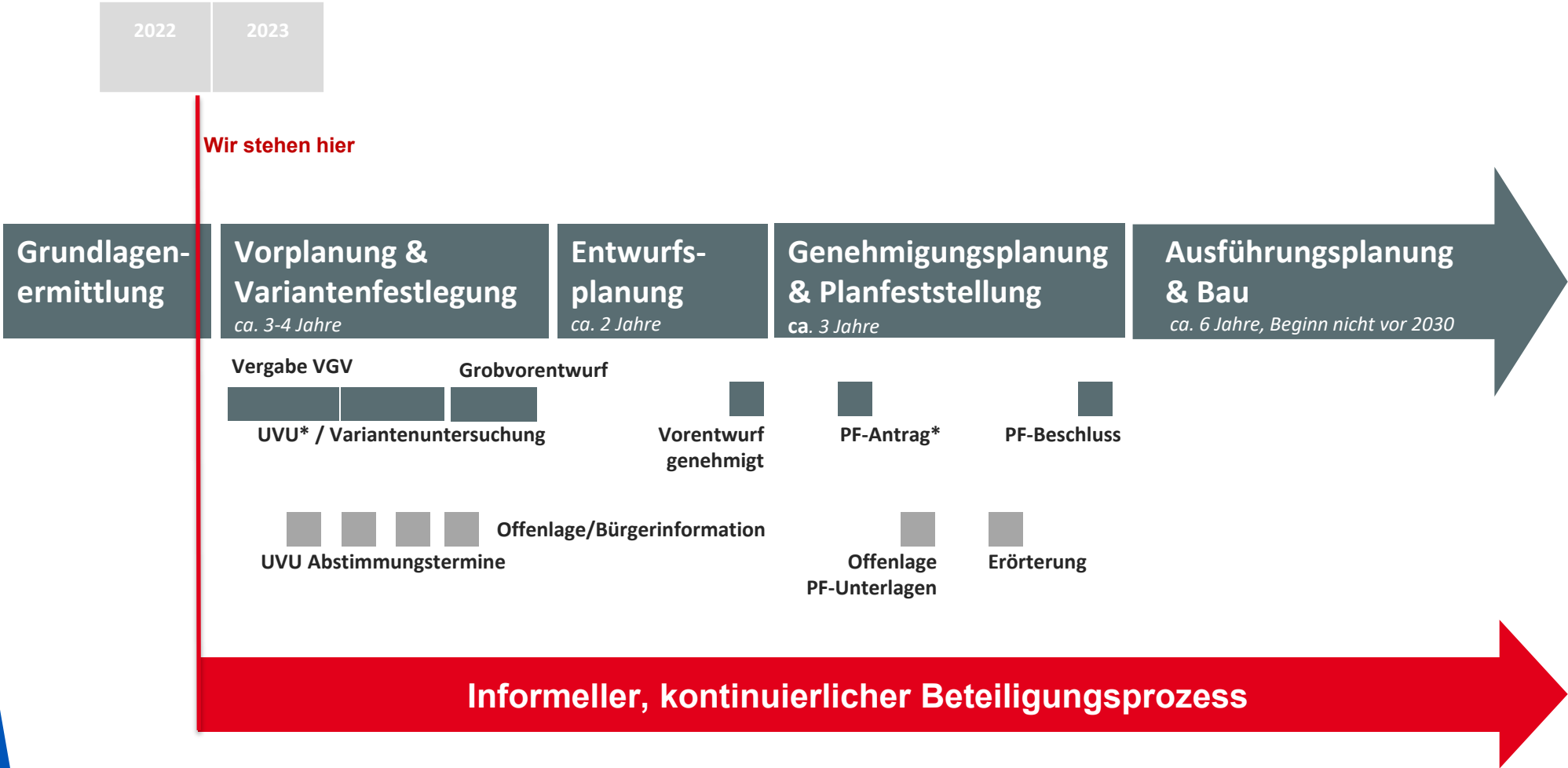
Fazit: Ersatzneubauten Brücke aus Alters (Zustands-)gründen erforderlich

Überlastung Verkehrsanlage - Ausbau (unter Verkehr) erforderlich

Friedrich-Ebert-Brücke - maßgebend für Trassenvarianten

Innerstädtischer Planungsraum - komplexes Planverfahren

Planung in vier Phasen und kontinuierliche Beteiligung



* UVU: Umweltverträglichkeitsuntersuchung; PF: Planfeststellung



Fragen und Austausch

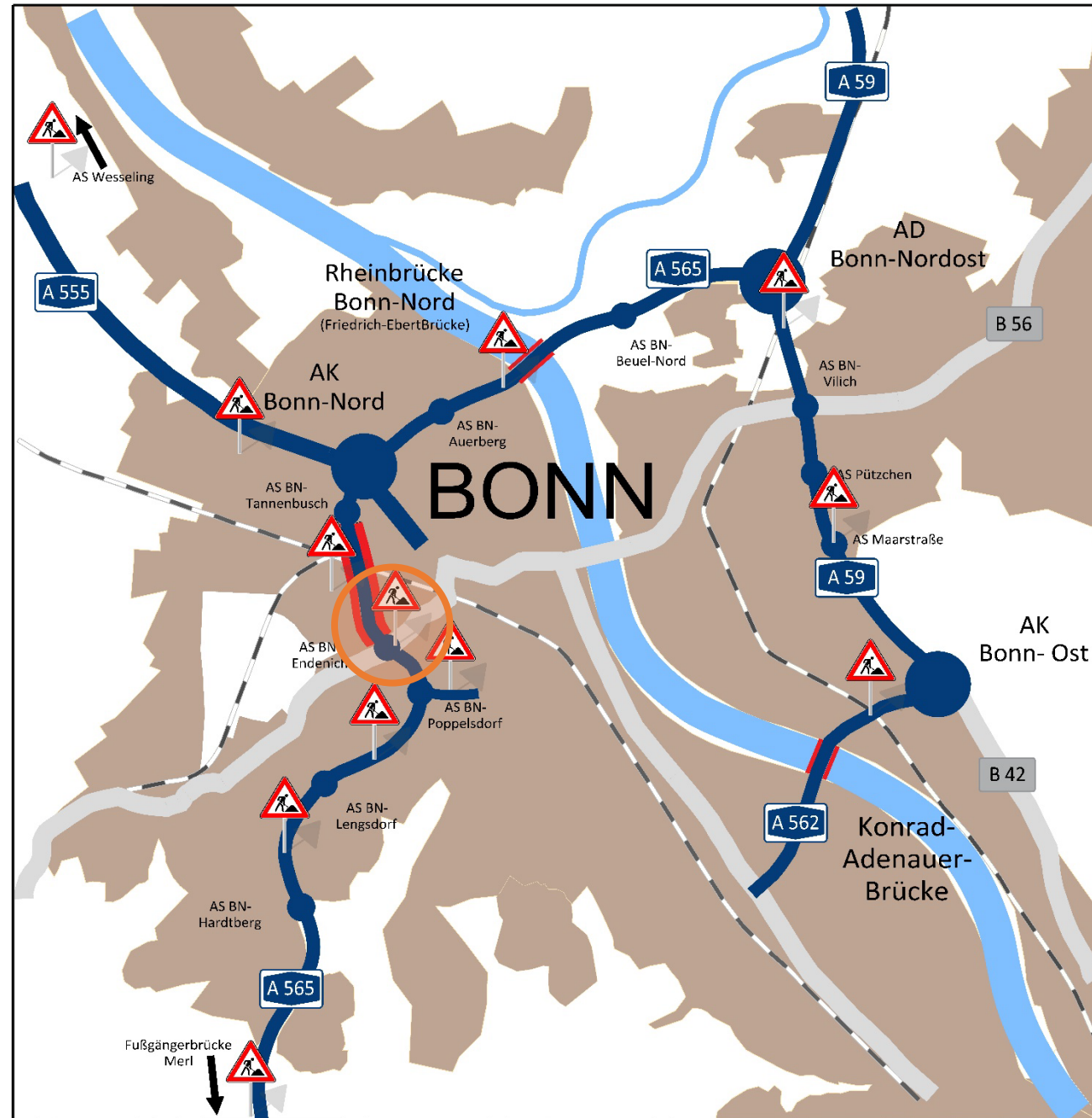


**Baumaßnahmen im Stadtgebiet und
Umland der Bundesstadt Bonn**



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565/B 56 – Ersatzneubau „Endenicher Ei“



Sachstand:
Brücke muss schnellstmöglich erneuert werden



Vorgehen:

1. Rissmonitoring der Überbauten ✓ seit 11-2018
2. Bau Mittelunterstützung ✓ 08-2019 abgeschlossen
3. Hilfsbrücke mit Vorbereitung für den Worst-Case-Fall ✓ 10-2020 abgeschlossen
4. Ersatzneubau – geplant 2023-2027

Bauzeit ca . 46 Monate = 3,8 Jahre

- ca. **14** Vollsperrungen auf der A565
- ca. **4** Vollsperrungen auf der B56
- Nördliche und südliche Rampen jeweils 1 Jahr gesperrt
- Bei Bau der Mitte weniger Spuren auf der B56

Aufgrund der Komplexität (u.a. beengte örtliche Verhältnisse, ständig wechselnde Verkehrsführungen mit entsprechenden erforderlichen Anordnungen, bisher keine Berücksichtigung der Witterung im Terminplan, Zeitraum für Genehmigungen, ... wir gehen davon aus, dass die Sperrzeiten auch genau zu den Zeiten umgesetzt werden können) ist das eher ein Terminplan im Best Case.

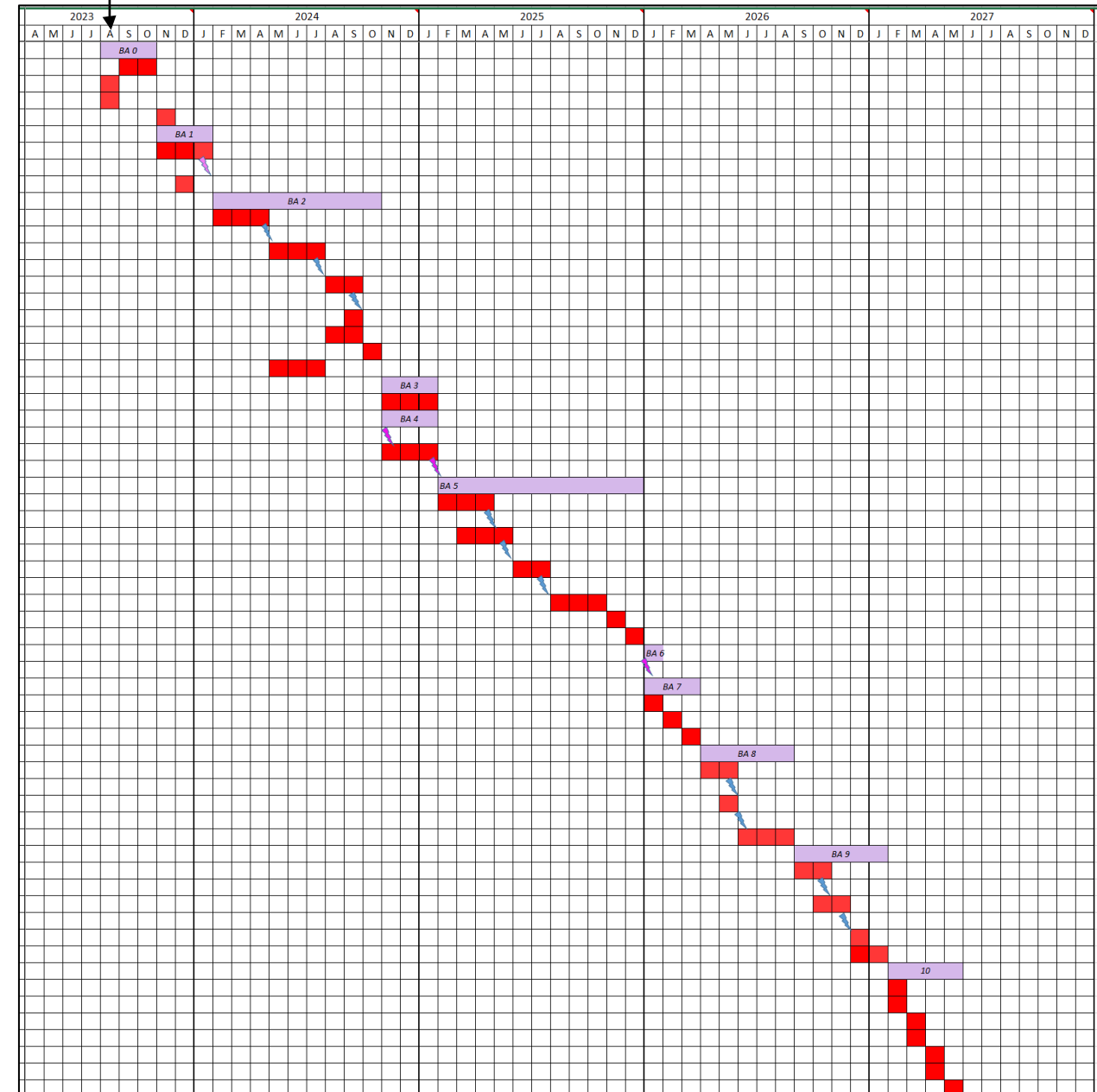
Der in 11-2021 alternativ vorgeschlagene Bauablauf mit ca. 1/2 Jahr eine Vollsperrung auf der A565 und auf der B56 wurde damals abgelehnt und nicht weiter verfolgt

Baubeginn Ersatzneubau: August 2023

Vorabmaßnahme: 01-06/2023
Verstärkung der Stützwände

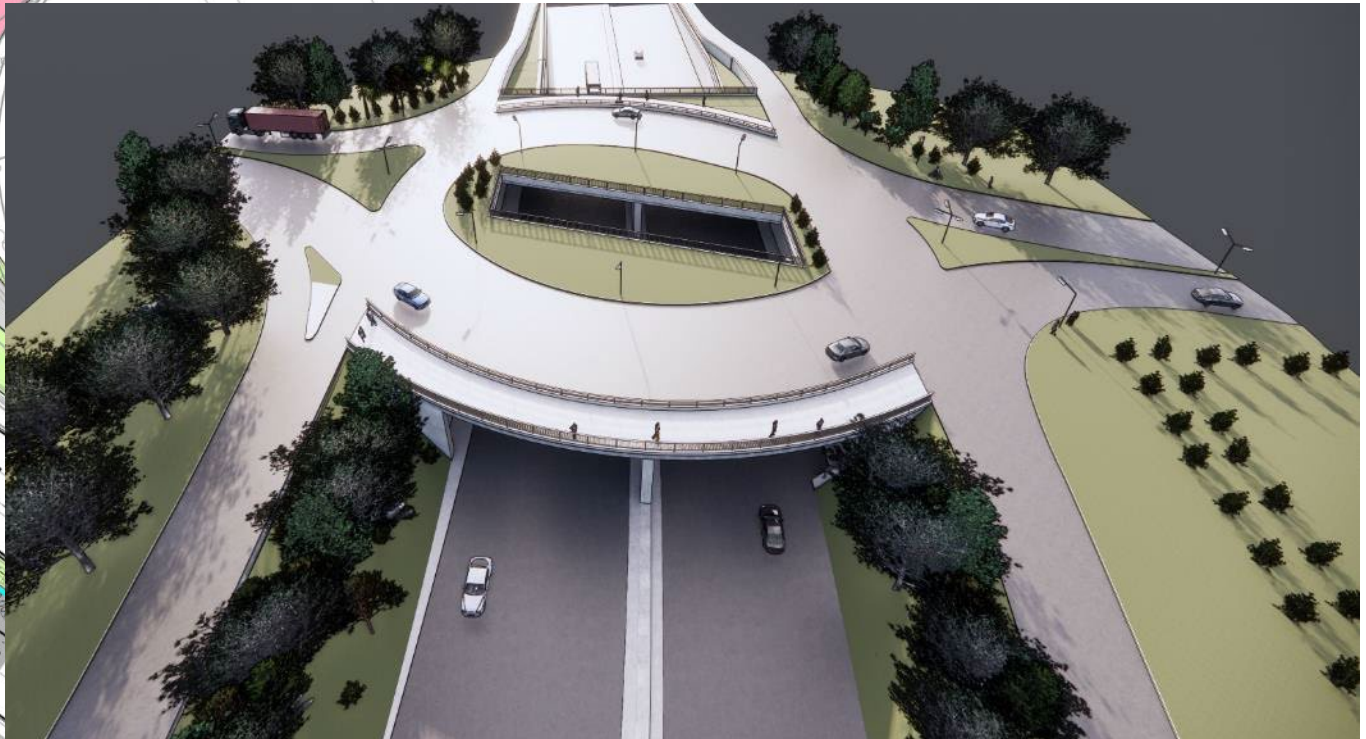
Übersicht Bauphasen

- 0** **Vorbereitende Arbeiten**
Verkehrsführungsphasen 1a, 1b, 1c
- 1+2** **Abbruch und Neubau Teilbauwerk Süd**
Verkehrsführungsphasen 2 und KIB
- 3** **Tieferlegung A565**
Verkehrsführungsphasen 3 bis 7
- 4+5** **Abbruch und Neubau Teilbauwerk Nord**
Verkehrsführungsphasen 8 und KIB
- 6-9** **Abbruch und Neubau Teilbauwerke Mitte**
Verkehrsführungsphasen 9a-c und KIB
- 10** **Fertigstellung Straßenoberbau und Ausstattung**
Verkehrsführungsphasen 10 bis 12





Mai 2027 fertiggestellt



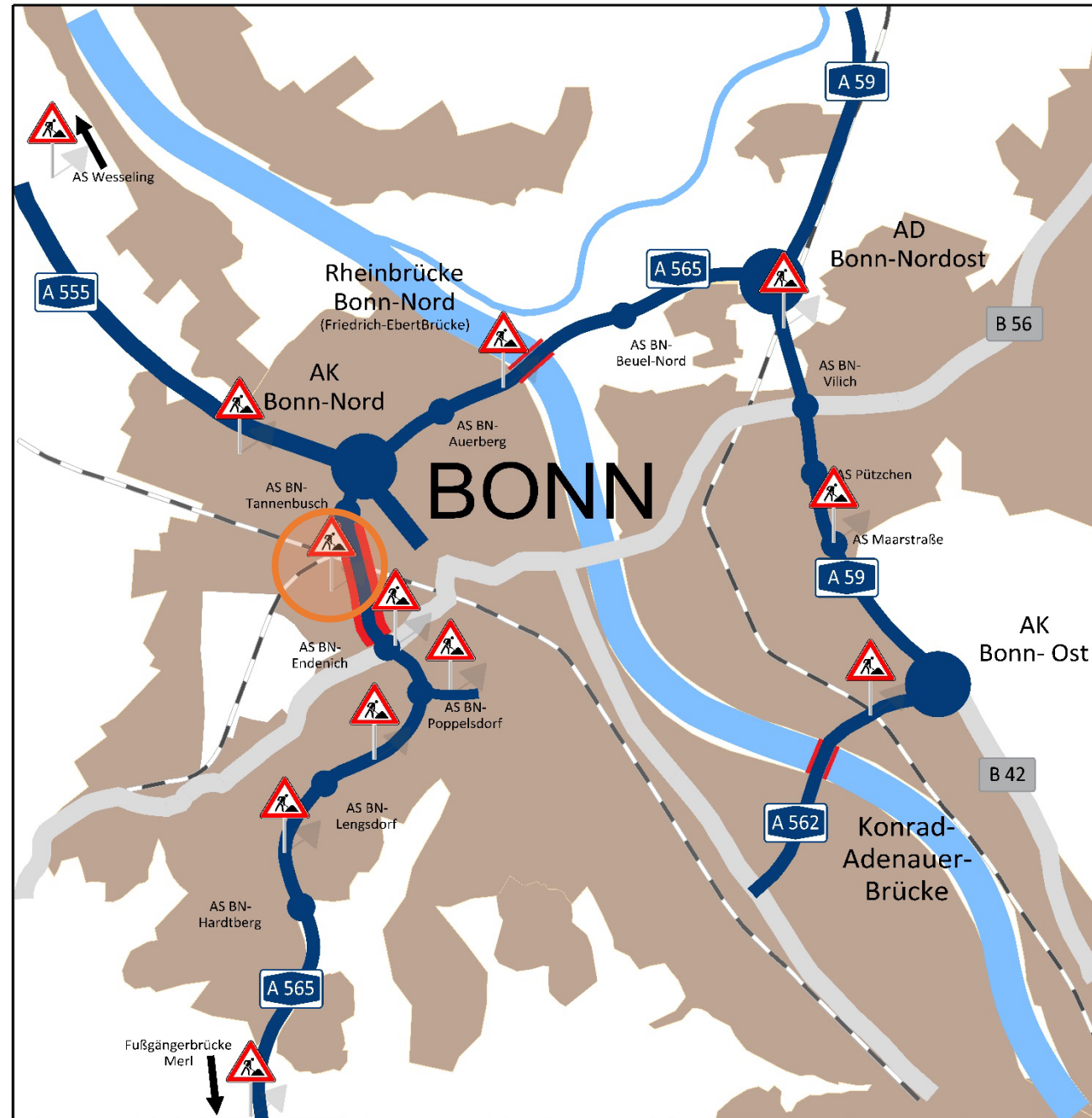


Fragen und Austausch



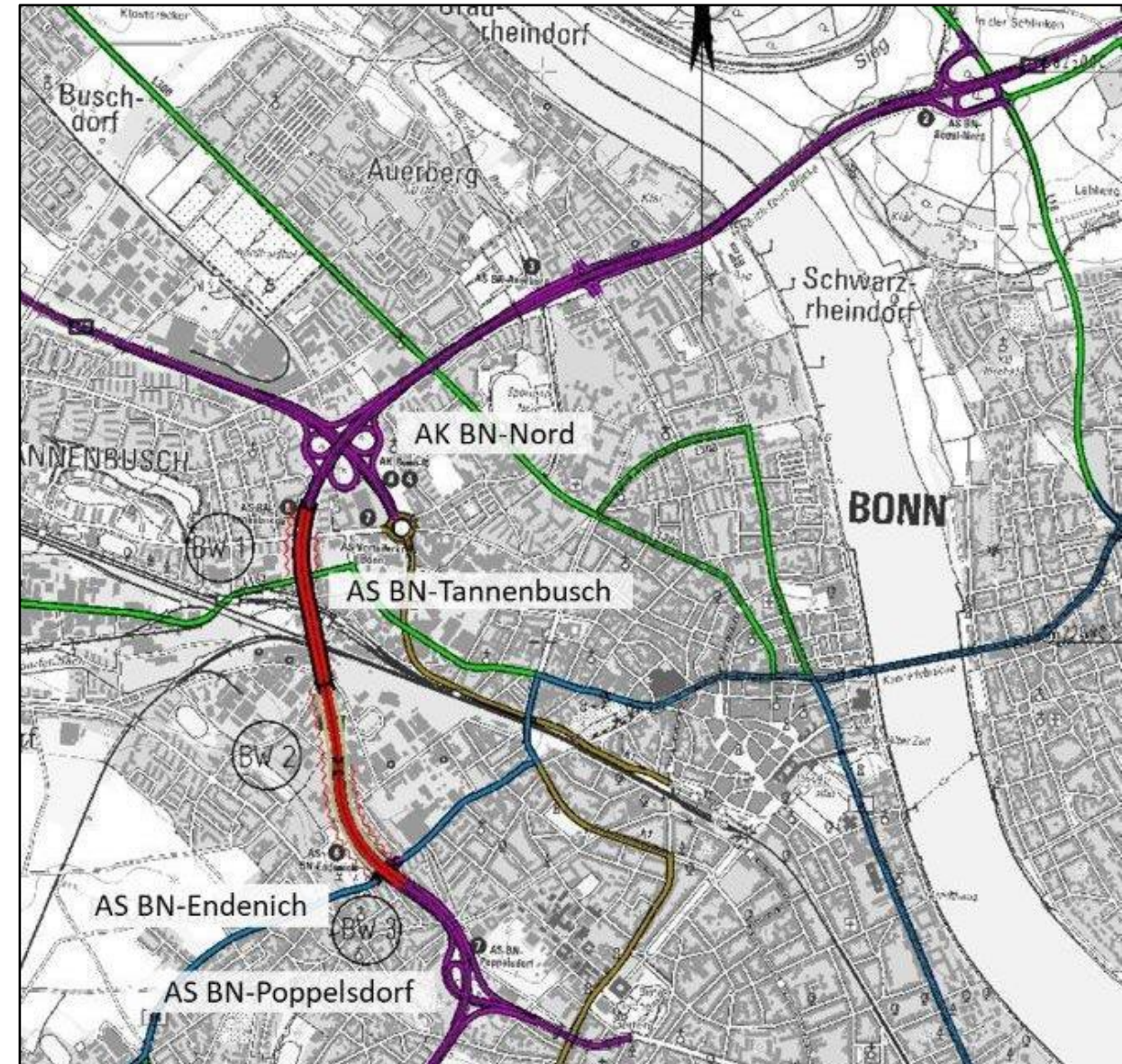
Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich
und Bonn-Nord („Tausendfüßler“)



A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

Maßnahme (Kategorie)	6-streifiger Ausbau der A 565 incl. Ersatzneubau von 3 Bauwerken
Aktueller Stand	Einleitung Planfeststellung 11.08.2020 Offenlage Planfeststellung 10.09.2020 - 09.10.2020 - Offenlage Deckblatt 12.9. bis bis einschließlich 11.10.2022 Kommunikation über „bonnbewegt.“
Zeitraumen	Baubeginn 2025
Länge	1,8 km
Geschätzte Baukosten	295 Mio.€
Bauwerkszustand	Sehr schlecht
Sachstand Bauwerk	<u>BW 1 Tausendfüßler:</u> BK 30, LKW-Überholverbot, RND 2022, 2019 von BK 45 auf BK 30, um auf eine evtl. Überschreitung der RND zu reagieren 2013 wurde ein Teilbauwerk verstärkt <u>BW 2 Dransdorfer Weg</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2027 <u>BW 3 Gerhard-Domagk-Straße</u> BK 45, LKW ÜV, RND 2024
Aktuelle Arbeiten	Häufige, enge Bauwerksprüfung



A 565 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Bonn-Endenich und Bonn-Nord

Bedarfsplanung

Vorplanung

Entwurfplanung

Genehmigungsplanung und Planfeststellung

Ausführungsplanung

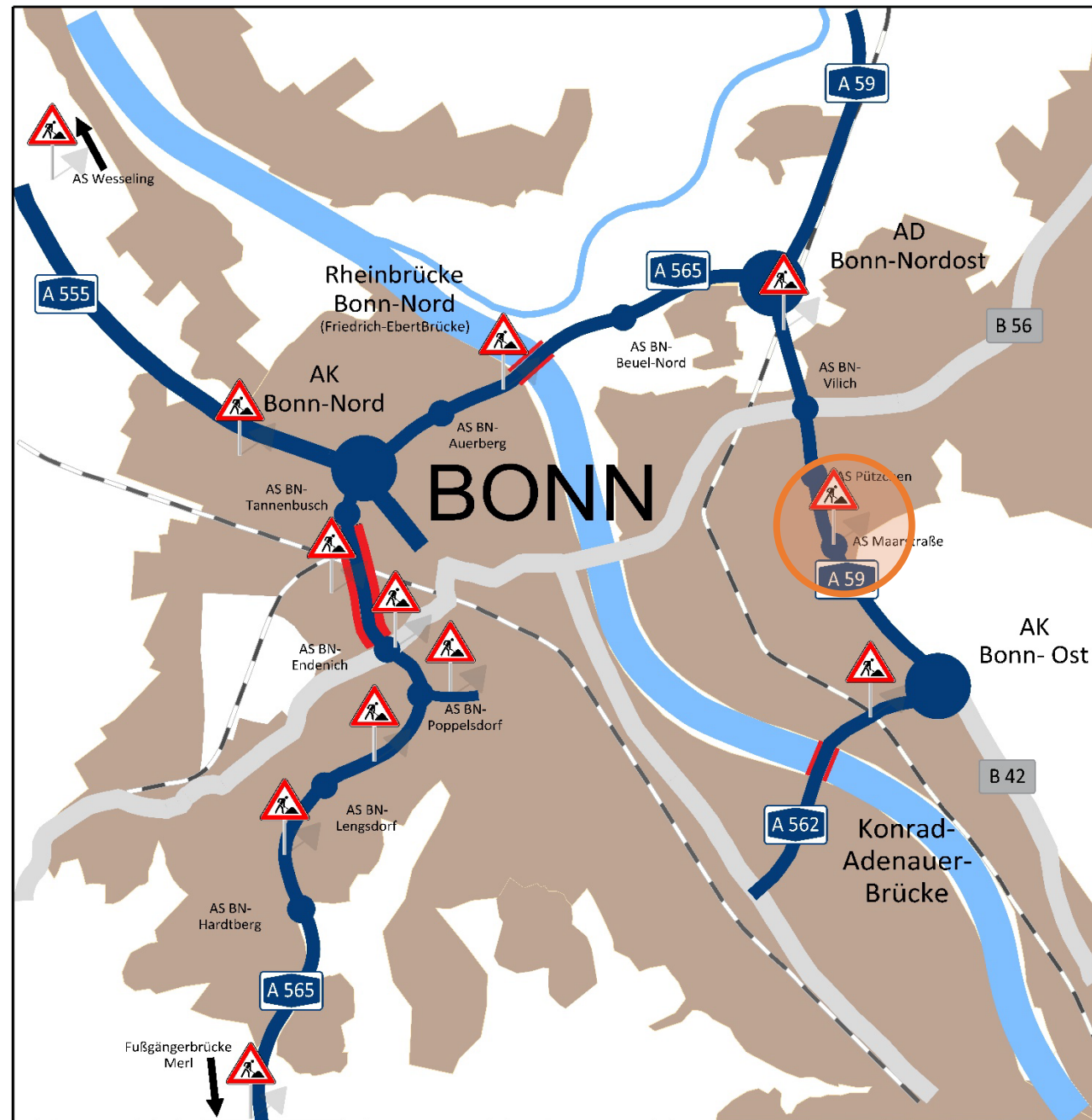
Bau

**Deckblatt Stellungnahme zu
Klima und CO₂
Offenlage 12.9. bis 11.10.2022**



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 59 – Ausbau mit Neubau der AS Maarstraße



A 59 – Ausbau mit Neubau der Anschlussstelle Bonn-Maarstraße

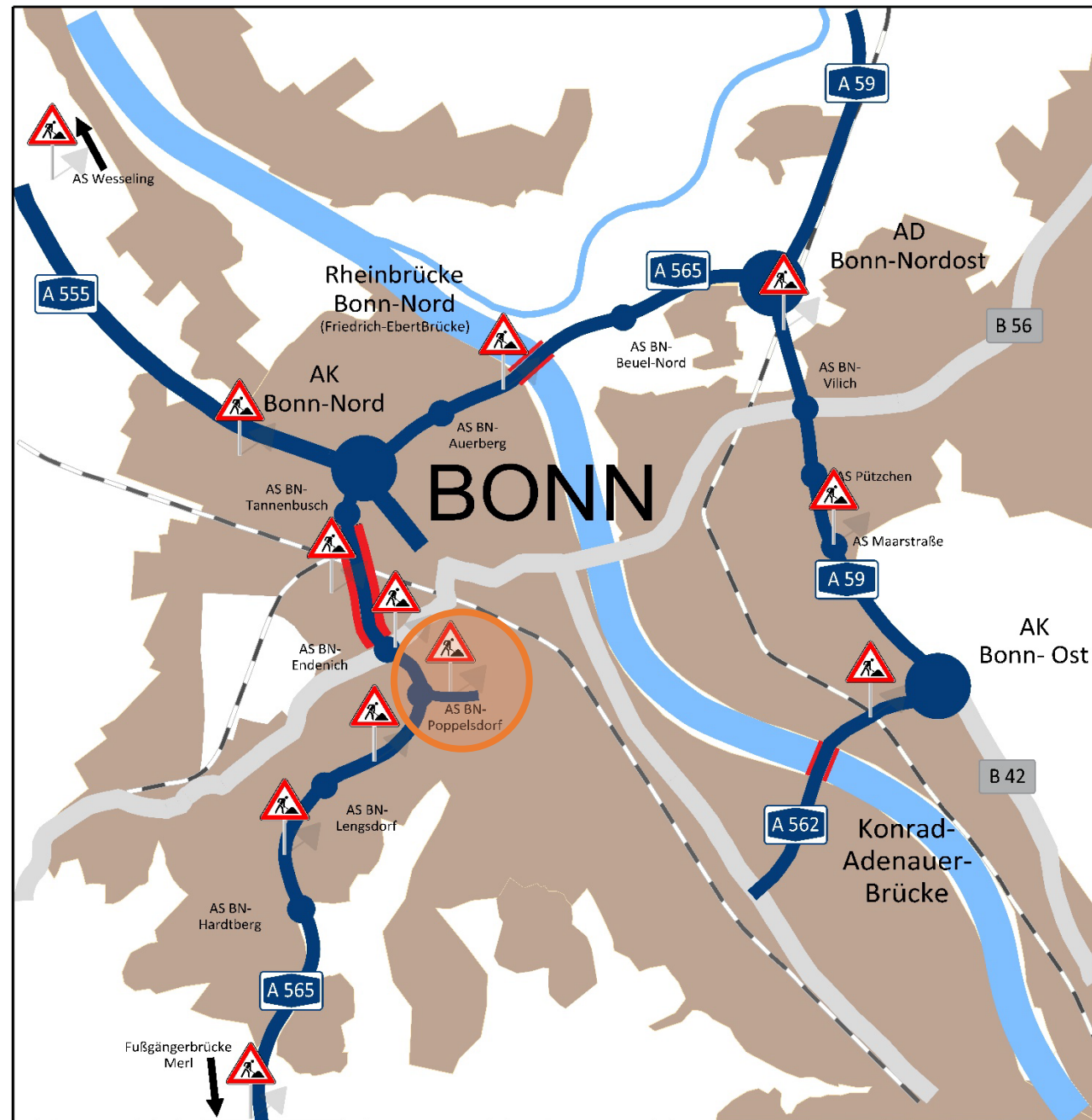


- Für den Abschnitt vom AD Bonn-Nord-Ost bis zur AS Vilich wird derzeit die Voruntersuchung erstellt.
- Für den Abschnitt von der AS Bonn-Vilich bis zum Autobahnkreuz Bonn-Ost werden die Stellungnahmen zu den Einwendungen des Deckblattes erarbeitet.
- In diesem Abschnitt befindet sich die neue Anschlussstelle Bonn-Maarstraße.
- Der Planfeststellungsbeschluss wird frühestens im Jahr **2023** erwartet.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Sanierung AS BN-Poppelsdorf bis
Reuterstraße



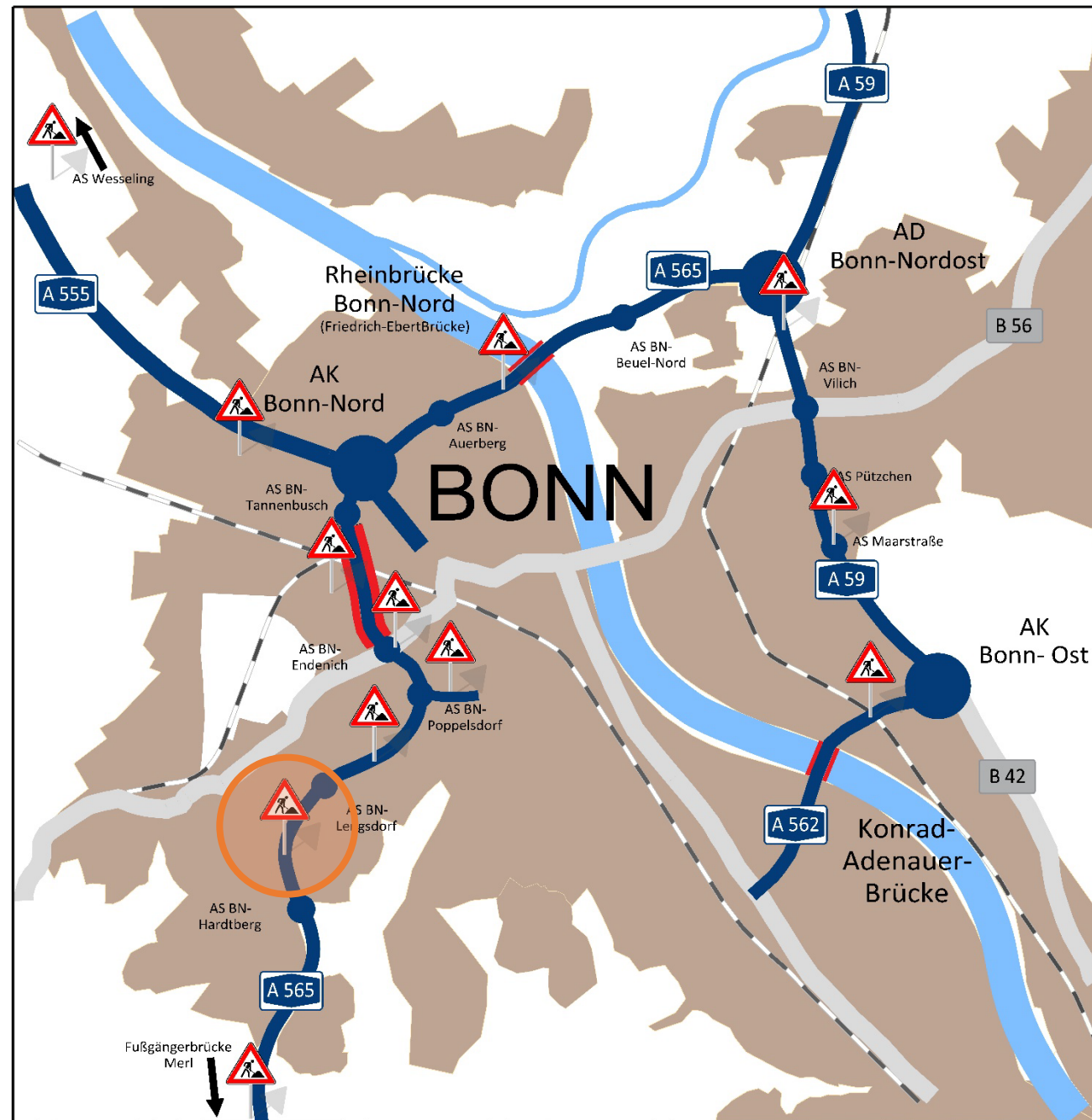


- Der Baubeginn wurde zur Vermeidung von Überschneidungen der anstehenden Bauwerkserneuerungen des “Endericher Ei” (AS A 565/ B 56 Bonn - Enderich) und des “Tausendfüßler” verschoben.
- Die Fahrbahn wird inkl. Entwässerung komplett saniert. Die Stützwände werden verstärkt und gegeneinander ausgesteift.
- Auf die Stützwände bzw. im Anschluss an diese werden Lärmschutzwände erstellt.
- Zusätzlich sind aufgrund neuerer Nachrechnungsergebnisse die Bauwerke Carl-Troll-Straße, Clemens-August-Straße und die FG-Überführung Wielsgäßchen zu ersetzen.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße





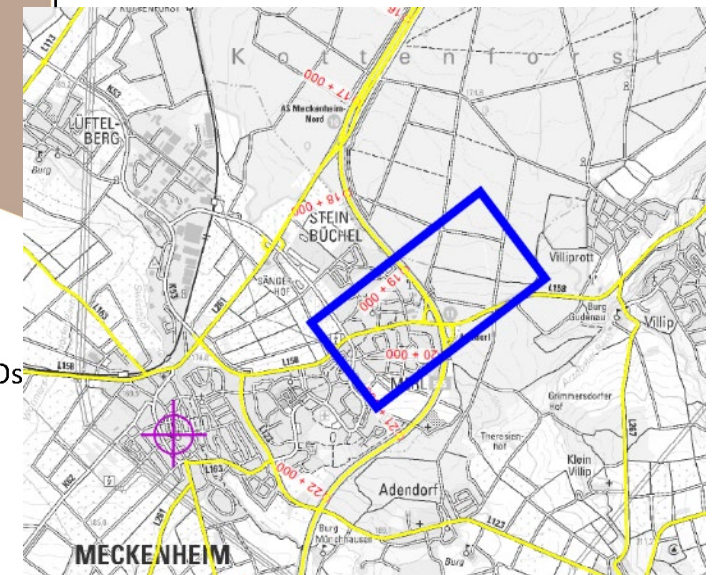
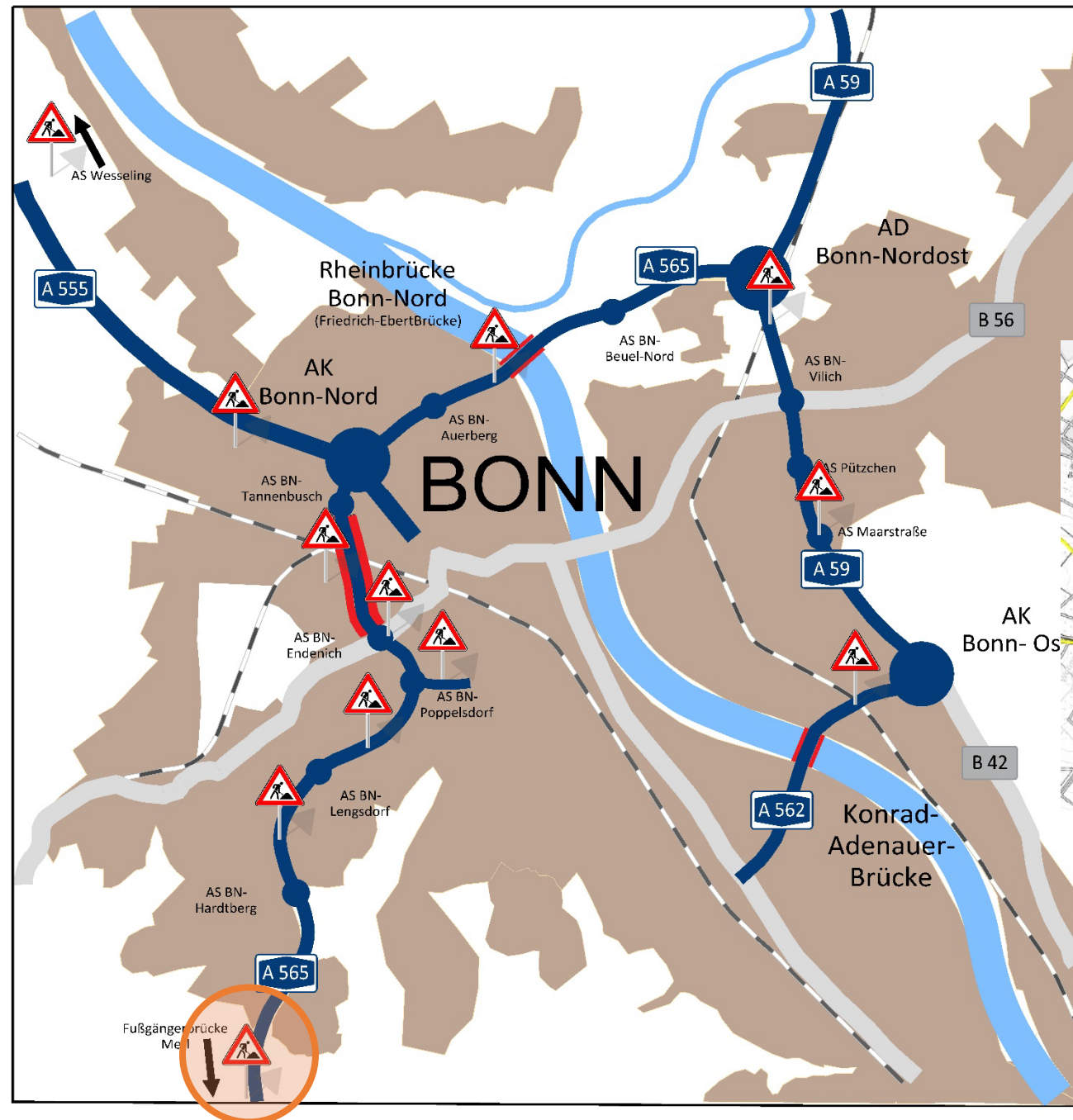
A 565 – Ersatzneubau Brücke Villemombler Straße

- Die Autobahn GmbH beschäftigt sich derzeit im Rahmen der Ausführungsplanung mit den folgenden technischen Fragen:
 - Verkehrsführung (A 565 und Villemombler Straße)
 - Grunderwerb
- Das Gründungskonzept für das Brückenbauwerk ist entwickelt und abgestimmt. Bauwerksentwurf auf dem Genehmigungsweg.
- Mit Baubeginn ist im **Herbst** 2024 zu rechnen, die Bauzeit wird etwa drei Jahre betragen. Die Anzahl der Fahrstreifen wird durch Nutzung einer Behelfsbrücke aufrechterhalten.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 565 – Fußgängerbrücke bei Merl



A 565 – Ersatzneubau Überführung Fußweg AS Merl

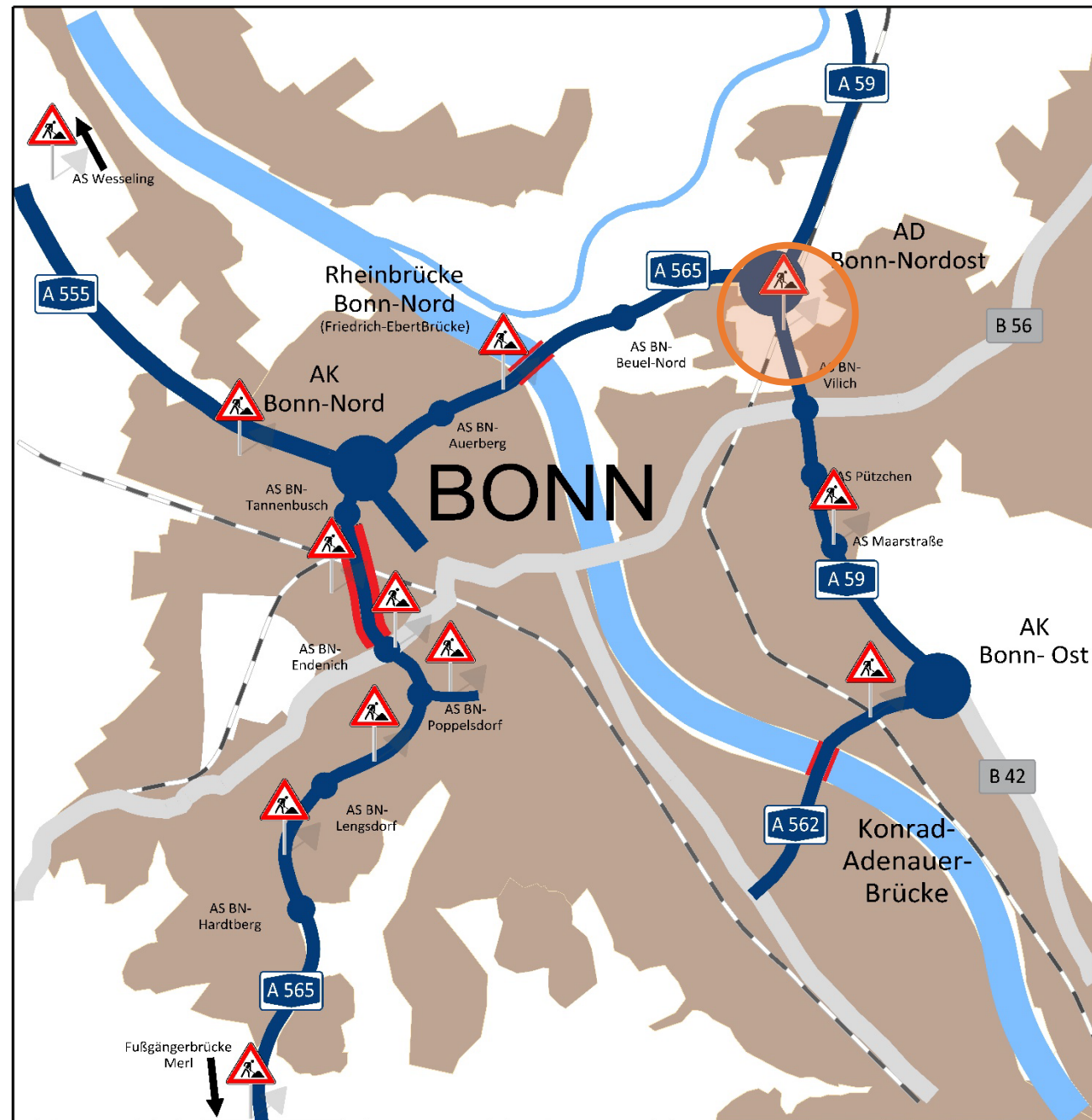


- Das alte Bauwerk wurde aufgrund spannungsrissegefährdetem Spannstahl 2018 abgebrochen.
- Der Ersatzneubau der Brücke als Stahlkonstruktion dient gleichzeitig als Pilotprojekt für das Korrosionsschutzverfahren der Spritzverzinkung von Stahlbrücken.
- Das Pilotprojekt finden in Zusammenarbeit mit der BASt und dem BMDV statt.
- Die Fußgängerbrücke wurde am 04.11.2022 offiziell zur Nutzung freigegeben



**Aktuelle Baumaßnahme der DB Netze mit der
Autobahn GmbH**

A 59/S 13 – Brückenersatzneubau



A 59/S 13 – Brückenersatzneubau

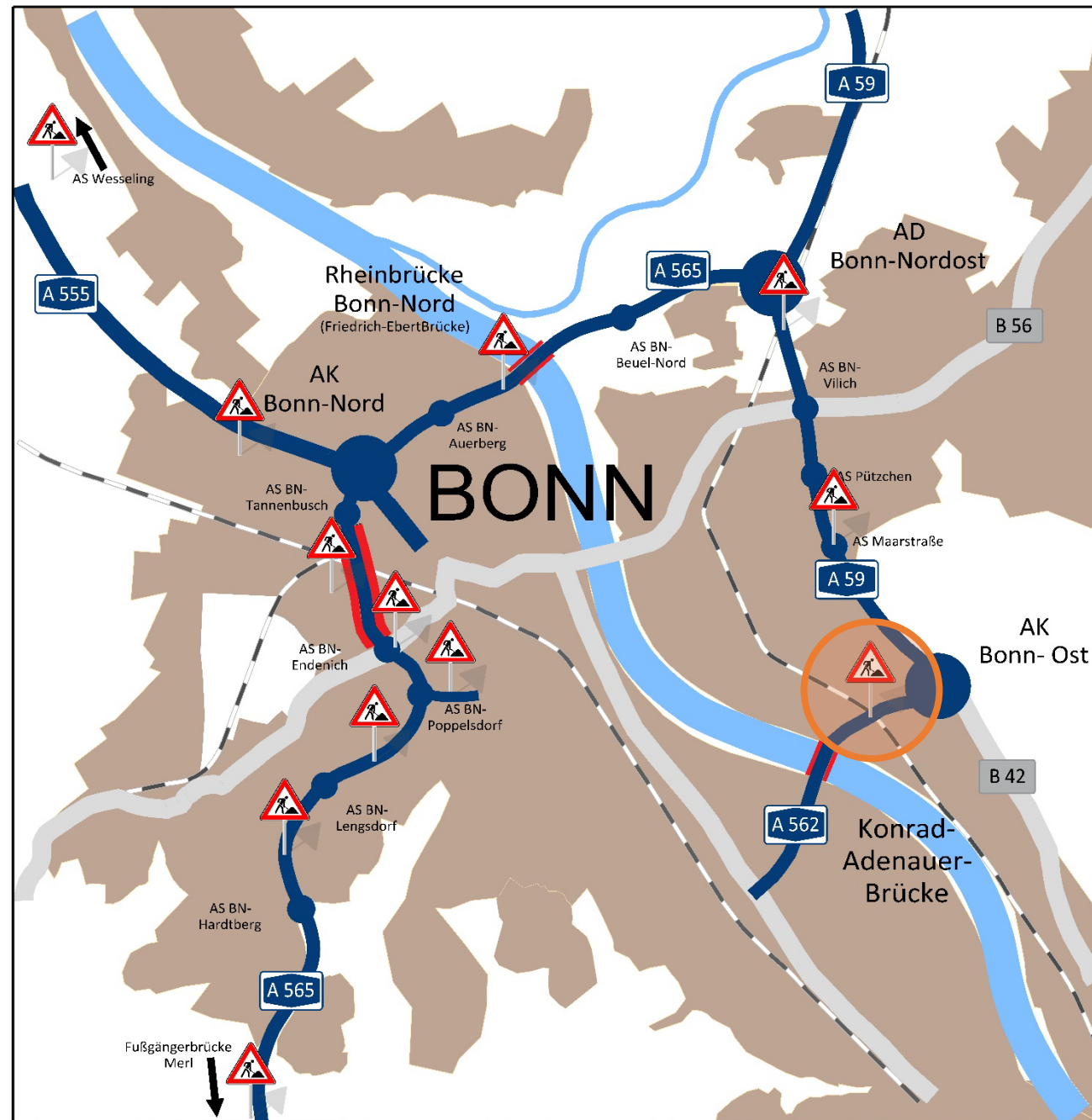


- Maßnahme wird federführend von der DB Netz AG durchgeführt
- Der Einschub des vorgefertigten Bauwerkes ist für den Zeitraum der Sommerferien 2023 vorgesehen
- Das Planänderungsverfahren ist am 02.06.2022 beschlossen worden
- Weiteres Planänderungsverfahren wird derzeit erstellt
- EP Straßenplanung liegt geprüft durch die Autobahn GmbH vor
- EP Bauwerk liegt geprüft durch die Autobahn GmbH vor
- Ausführungsstatik Bauwerk liegt dem bautechnischen Prüfer vor



**Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH
und DB Netze**

A 562/S 13 – Brückenersatzneubau



A 562/S 13 – Brückenersatzneubau



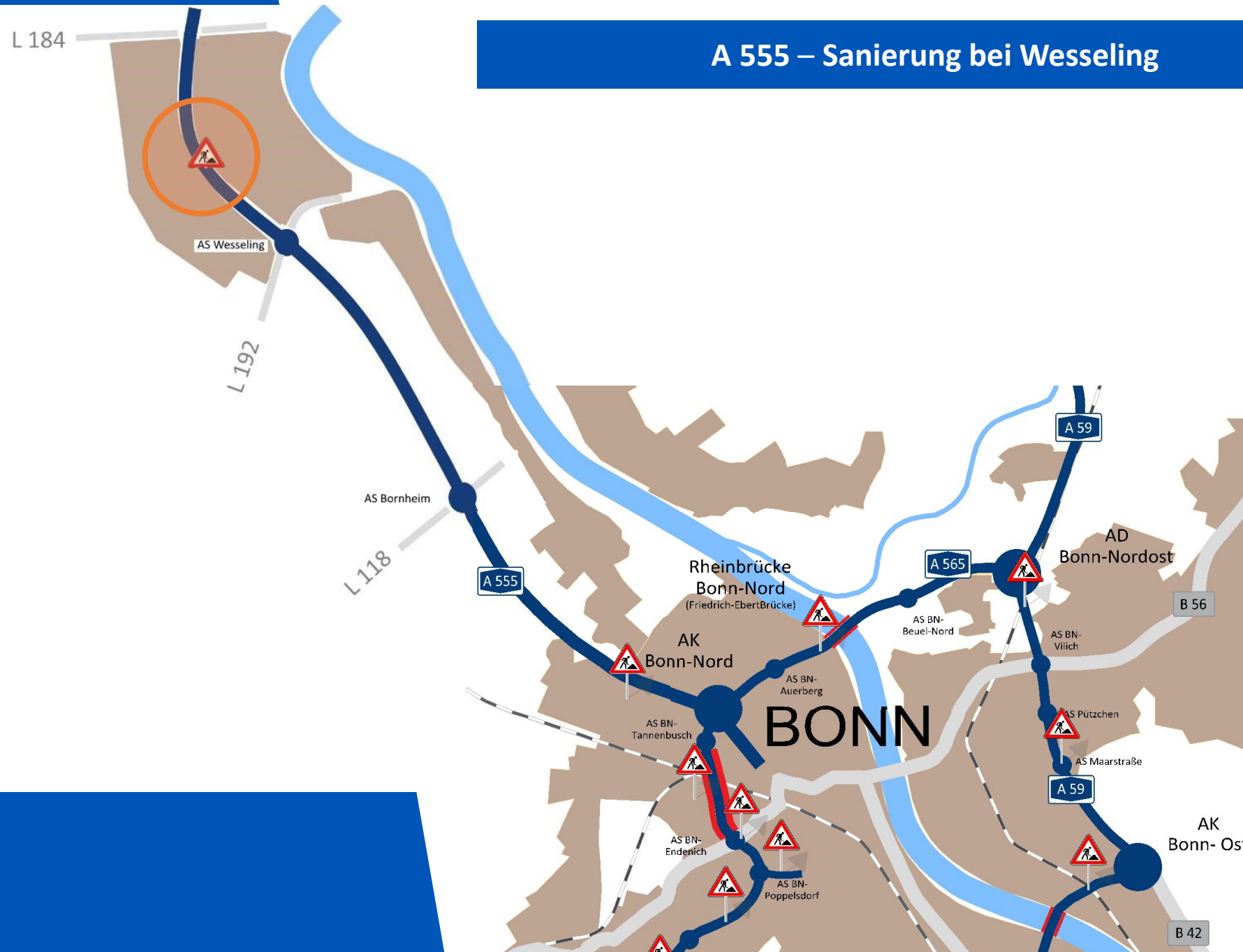
- Der Neubau ist zum einen aufgrund der Verlängerung der S-Bahn Linie S 13 erforderlich, zum anderen wurde bei Nachrechnung festgestellt, dass die Brücke bis 2034 neu gebaut werden muss. Die Maßnahmen wurden zusammengelegt.
- Die Umfahrung mit Behelfsbrücken wurde 2019/2020 gebaut. Der Bau des südlichen Teilbauwerkes ist abgeschlossen (Foto links).
- Die Sperrpausen DB AG wurden für 2023 gestrichen, daher ist der Weiterbau am nördlichen Teilbauwerk erst ab 01/2024 möglich.



Aktuelle Baumaßnahme der Autobahn GmbH

A 555 – Sanierung bei Wesseling


A 555 – Sanierung bei Wesseling



- Seit dem 04. April befindet sich der erste Bauabschnitt im Bau. Im Einzelnen handelt es sich dabei um das Becken-Süd, das Becken-Nord + Stützwand, die Lärmschutzwand Fahrtrichtung Bonn sowie den Stauraumkanal.
- Aufgrund des Umfangs der notwendigen Bauarbeiten und aufwendigen Verkehrsführungen erstrecken sich die Bauarbeiten über mehrere Jahre.
- Bauende angestrebt 12/2025



Fragen und Austausch



**Wir wünschen Ihnen einen schönen Abend
und eine besinnliche Weihnachtszeit!
Danke, dass Sie dabei waren!**

Alle Informationen auch auf:

- [bonnbewegt.de](https://www.bonnbewegt.de)
- [A555-wesseling.de](https://www.A555-wesseling.de)
- [autobahn.de](https://www.autobahn.de)
- [strassen.nrw.de](https://www.strassen.nrw.de)
- bauprojekte.deutschebahn.com/p/s13